

新闻稿

2007 年 8 月 29 日

## MAGNA ELECTRONICS 选用 ACTEL 的 PROASIC3 FPGA 实现汽车视觉系统

*低功耗单芯片 FPGA 技术为辅助驾驶应用提供高质量和可靠性*

Actel 公司宣布 Magna Electronics 公司已选用 Actel 的 ProASIC3 现场可编程门阵列 (FPGA) 来设计汽车视觉系统，为空间受限的汽车应用提供了低功耗、小封装，并且兼具高可靠性的解决方案。低功耗率的单芯片 ProASIC3 FPGA 能满足空间极度受约束且通风受限的应用要求。此外，这种高度集成的解决方案还可有效降低开发高级辅助驾驶系统的成本。

Magna Electronics 副总裁兼总经理 François Truc 表示：“在提供消费者迫切需求的辅助驾驶系统技术时，我们需要具有先进精密功能，而外形尺寸又非常小的高可靠性元件。由于这些系统尺寸很小，且彼此非常靠近，故还要求器件具有超低功耗和良好的耐久性。ProASIC3 FPGA 便是占位面积小、功耗低及可靠性高的器件，能够满足我们建造创新性辅助驾驶系统的要求。”

Actel 硅产品市场拓展高级总监 Martin Mason 称：“空间受限的系统在设计方面存在着热可靠性的问题，但可通过采用较少的元件及超低的功耗来解决。由于质量和可靠性是最重要的要求，我们的 ProASIC3 FPGA 具有固件错误免疫力、低功耗和小外形尺寸等优势，因而消除了 FPGA 用于安全关键汽车应用领域的障碍。”

ProASIC3 器件是唯一采用 Flash 内存进行逻辑配置的 FPGA，可以提供至关重要的固件错误免疫力，而这种能力是以 SRAM 为基础 FPGA 和带 SRAM CPLD 的混合 Flash 在技术上所不可能实现的。

## ProASIC3 应用于汽车领域

除了对规格要求不是那么严格的信息通信应用外，ProASIC3 FPGA 也是辅助驾驶系统、安全系统以及引擎盖下的电力传动解决方案的理想选择，而这些系统对可靠性和温度有着严谨的要求。此外，在今天发布的另一份新闻稿中，Actel 宣布已通过 AEC-Q100 的 Grade 1 认证，证实了低功耗 ProASIC3 器件能够在更宽的结温范围 (-40 到 +135°C) 中工作，同时提供高可靠性和高性能。

## 关于 Magna Electronics

成立于 2005 年的 Magna Electronics 公司结合了 Magna 在汽车零部件方面的电子专业能力，能更好地为客户服务。Magna Electronics 提供辅助驾驶系统、安全系统、无线连接性、电源系统和车身电子产品。要了解有关 Magna Electronics 的更多信息，请访问公司网站 [www.magna.com](http://www.magna.com)。

## 关于 Actel

Actel Corporation 是单芯片 FPGA 解决方案的领导性厂商，致力于从芯片和系统级层面处理功耗的问题，其智能功率可编程解决方案可以实现高功率效率的设计。该公司于 1985 年成立，全球雇员超过 550 人。Actel 于纽约纳斯达克交易所 (NASDAQ) 上市，代号 ACTL。Actel 在上海、香港、台北、东京和首尔设有办事处，并在中国大陆和亚洲主要城市建立了完善的分销商网络。查询更多信息，请访问 Actel 的网站：[www.actel.com.cn](http://www.actel.com.cn)。

- 完 -

发稿：Actel 公司

代发：隽科公关有限公司

媒体垂询，请联络：

Actel

夏明威

电话：(852) 2185 6460

传真：(852) 2185 6488

电邮：[anthony.hsiah@actel.com](mailto:anthony.hsiah@actel.com)

隽科公关

叶淑礼/李家慧

电话：(021) 5111 9192 / (852) 2525 8186

传真：(852) 2525 1893

电邮：[alisa@techworksasia.com](mailto:alisa@techworksasia.com) /  
[karrie@techworksasia.com](mailto:karrie@techworksasia.com)

*Actel 和 Actel ProASIC3 的名字是 Actel 公司的注册商标，所有其它商标及服务标志属有关拥有者所有。*