

新闻稿

2005 年 7 月 6 日

ACTEL 为新一代商用客机 AIRBUS A380 提供多种解决方案

Actel 针对新近测试客机的多种应用设计 FPGA 和 IP

Actel 公司宣布为 Airbus A380 商用客机的多项机上应用提供现场可编程门阵列 (FPGA) 和知识产权 (IP) 内核模块；A380 商用客机已于 2005 年 4 月 27 日成功完成首次试飞。Actel 超过 700 个 ProASIC Plus 和 SX-A FPGA 系列器件已针对以下应用进行设计：飞行计算机；引擎控制和监控；制动系统；安全警报系统；机舱空气调节及增压；以及驾驶员座舱显示。此外，Actel 的 Core10/100 IP 模块、以太网媒体存取控制器和 ProASIC Plus FPGA 获选用于 A380 的 Avionics Full-Duplex Switched Ethernet (AFDX) 通信链路中，而据报道 A380 是至今为止最大型、最先进和最高效的商用客机。

Actel 军用和航天产品市场总监 Ken O'Neill 称：“Actel 拥有为航空领域提供可靠及高性能解决方案的优良记录，并获 Airbus A380 多项子系统的许多设计人员所认可和信赖。因此，每架飞机都使用了超过 700 个 Actel FPGA 器件。我们不仅能够提供所需的硅和 IP 解决方案，满足这种世界级客机对于性能和安全性严格要求，而且，我们领先业界的技术支持更发挥重要作用，协助实现于 2006 年前开始乘客运载服务的目标。”

Actel 以 Flash 为基础的 ProASIC Plus 器件是单芯片的上电即行解决方案，具有高性能和低功耗特性，再结合非挥发性和系统内可编程功能。以反熔丝为基础的 SX-A 系列 FPGA 是高度安全的单芯片解决方案，兼具高速度和低功耗特性。

与以 SRAM 为基础的 FPGA 不同，Actel 的 ProASIC Plus 和 SX-A 器件具有由中子引致的单项事件功能中断（“固件错误”）免疫能力，并且无需辐射缓减技术。当高能中子进入 SRAM FPGA 用于配置的 SRAM 存储单元时，极有可能会引起功能故障，造成器件以不可预知的方式运作。这对于航空应用而言非常不利。

Core10/100 IP模块支持 10/100 Mbps全双工和半双工运作。在Airbus A380 中，IP内核获选用于引擎控制监控下翼 (down-wing) 应用的AFDX通信链路。这项富挑战性的应用需要严格的温度性能和固件错误抵抗性。Actel的 ProASIC Plus FPGA 和 Core10/100 IP模块提供可靠的高性能解决方案，并且具有保证服务。要了解更多信息，可从以下网址获取设计AFDX解决方案的应用指南：http://www.actel.com/documents/AFDX_Solutions_AN.pdf。

关于 Actel

Actel 公司是创新的可编程逻辑方案供应商，提供多种基于反熔丝及 Flash技术的现场可编程门阵列 (FPGA)、高性能知识产权内核、软件开发工具以及设计服务，针对高速通信、专用集成电路 (ASIC) 替代品和航天军品市场。Actel 于 1985 年成立，全球雇员人数超过 500。该公司于纽约纳斯达克交易所 (NASDAQ) 上市，代号ACTL。Actel 于香港、上海、台北、东京和汉城设有办事处，并在中国大陆和亚洲主要城市建立了完善的分销商网络。查询更多信息，请访问Actel 的网站：www.actel.com。

- 完 -

发稿：Actel 公司
代发：隽科公关有限公司

媒体垂询，请联络：

Actel

夏明威

电话：(852) 2185 6460

传真：(852) 2185 6488

电邮：anthony.hsiah@actel.com

隽科公关

叶淑礼/李家慧

电话：(021) 5111 9192 / (852) 2525 8186

传真：(852) 2525 1893

电邮：alisa@techworksasia.com /
karrie@techworksasia.com

Actel 的名字和标志是 Actel 公司的商标，所有其它商标及服务标志属有关拥有者所有。